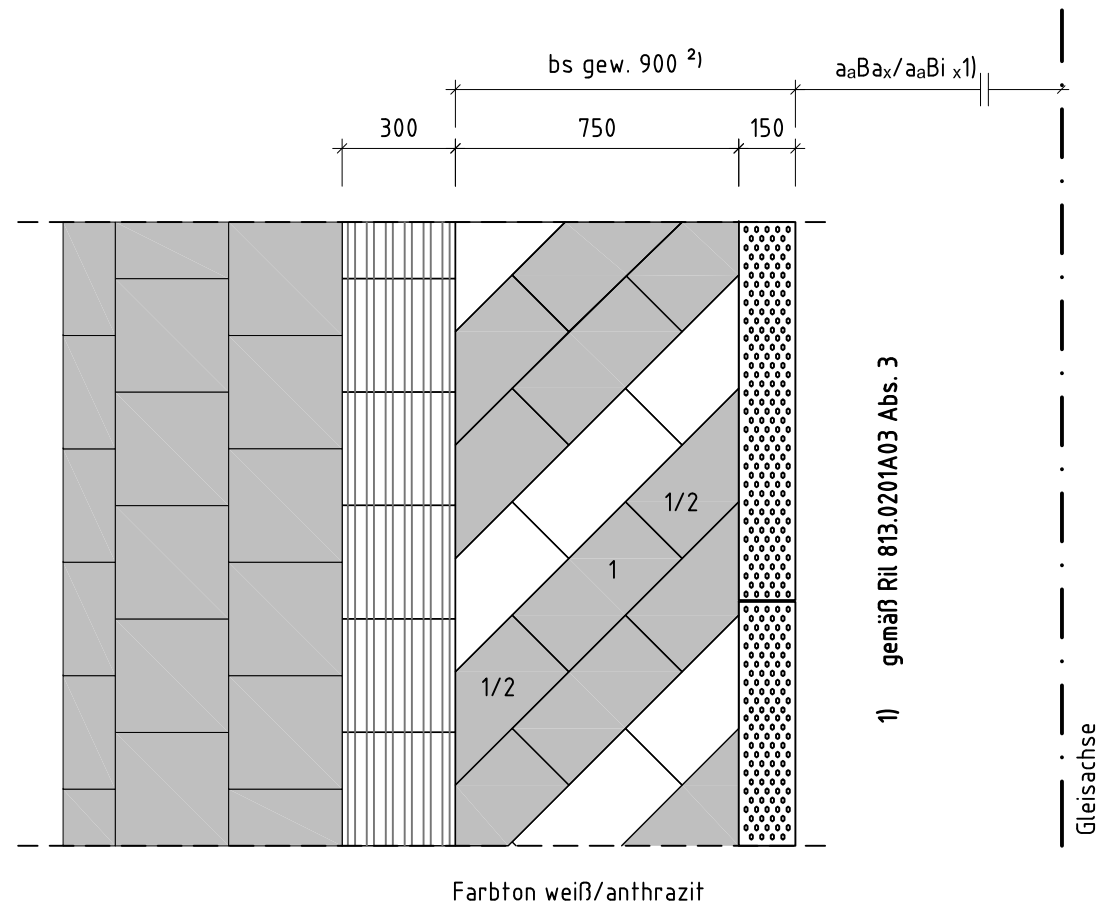


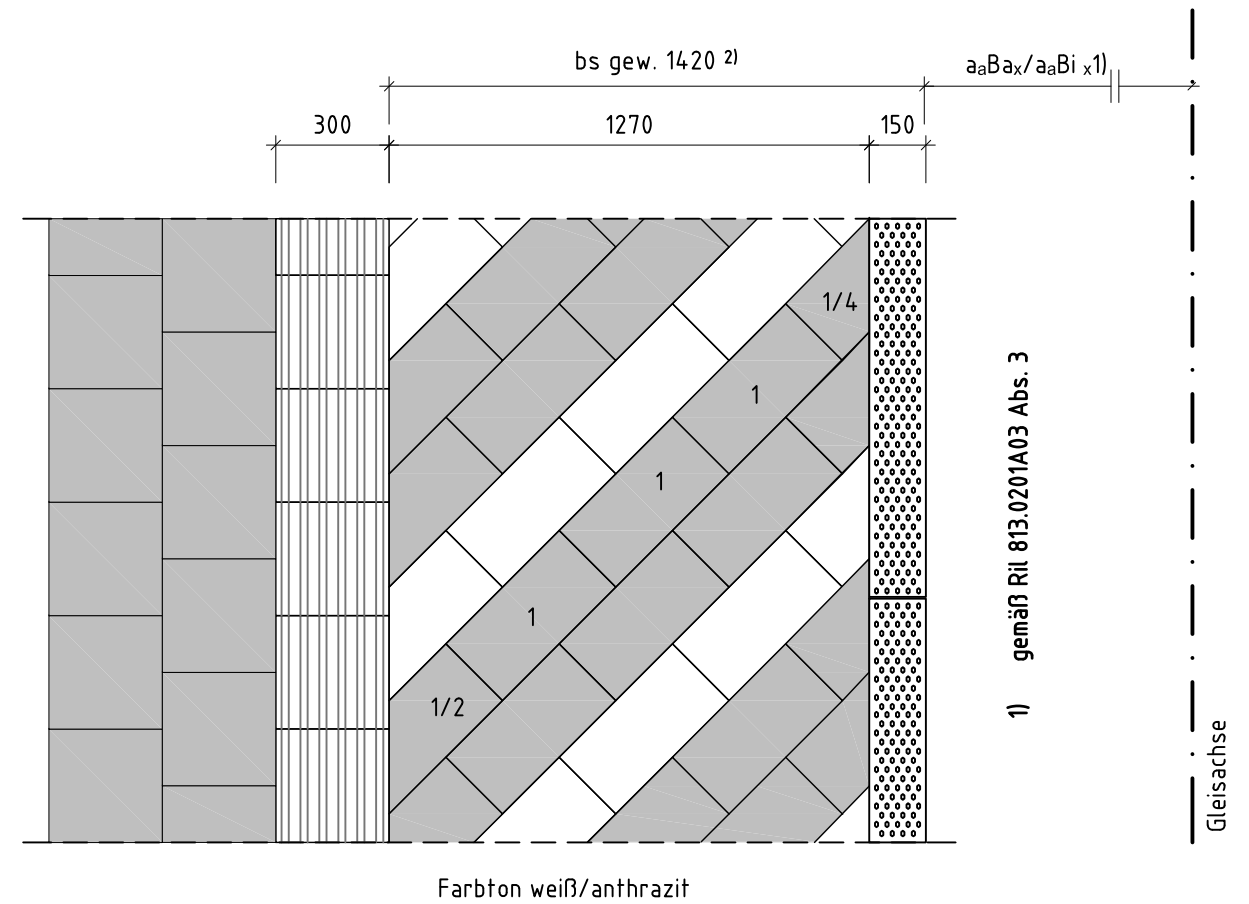
$v \leq 160 \text{ km/h}$

Regelquerschnitt
gemäß Zeichnung BLG 5501



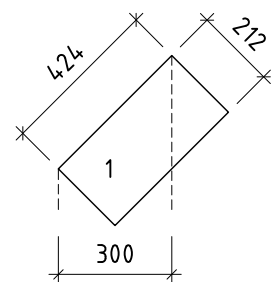
$160 < v \leq 200 \text{ km/h}$

Regelquerschnitt
gemäß Zeichnung BLG 5501

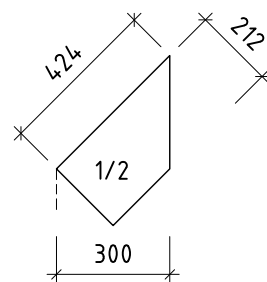


Steinformate

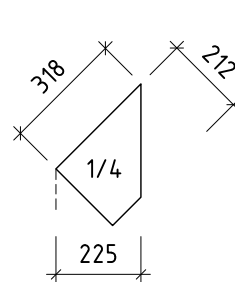
Rechteckplatte



Trapezplatte 1/2



Trapezplatte 1/4



2) Bitte beachten, dass der gewählte Rundungswert für die Breite des Gefahrenbereiches/ der frei zu haltenden Fläche auf dem Bahnsteig zur Bemessung des Bahnsteigs zu Grunde zu legen ist (siehe hierzu auch Ril 813.0201, Abschnitt 3 (9)). Können mit dem Rundungswert die nach Ril 813.0201A04 erforderlichen Mindestabstände neben Hindernissen nicht eingehalten werden, ist für den Einbau des taktilen Leitstreifens der Berechnungswert für die Breite des Gefahrenbereiches/der frei zu haltenden Fläche auf dem Bahnsteig gemäß Ril 813.0201, Abschnitt 3 (9) anzusetzen.

Dieser Baustandard ist gültig in seinen definierten technischen Anwendungsgrenzen. Vorgaben / Anwendungsgrenzen sind den Regelzeichnungen, Leistungsverzeichnissen sowie Anwenderleitfaden zu entnehmen.

Bemaßungsangaben in mm.

Maßgebende Regelwerke:	VOB C DIN 18318	Verkehrswegebauarbeiten – Pflasterdecken	
	ZTV E-StB	Erdarbeiten im Straßenbau	
	ZTV Pflaster-StB	Herstellung von Pflasterdecken	
	TL Pflaster-StB	Bauprodukte zur Herstellung von Pflasterdecken	
	Ril 81302	Bahnsteige und ihre Zugänge	
3			
2	Änderung Firmenbezeichnung DB InfraGO AG	01.04.2024	I.IPM 5
1	Ergänzung Hinweistext Gültigkeit Baustandard und Hinweis zu gew. bs	01.10.2018	I.SBB (V)
Nr.	Änderungen bzw. Ergänzungen	Datum	Name

DB InfraGO

Maßstab:

1:20

Bahnsteigbelag
"Schraffur" mit
Rechteck-/Trapezplatten
für BSK 550 mm

Ersteller: DB InfraGO AG / Personenbahnhöfe
Grundsätze Bautechnik I.IPM 6
Europaplatz 1, 10557 Berlin

REGELEINBAU

Is e B BLG 5502

Ausgabe vom: 01.04.2024

Ersatz für: 17.04.2015